

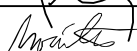




OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL		

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
Č.2	AKTUALIZACE PD DUSP+DPS Č.2	2024-12	

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA	
VYPRACOVAL	ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK	



GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA			
STAVBA: MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ ČÁST : SO 18-91 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2022
				STUPEŇ	DUSP+DPS
				ČÍSLO ZAK.	2021716
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.18.91.01	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

OBSAH:

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2.	ÚČEL STAVBY	3
1.3.	ÚČEL STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
1.4.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
1.5.	SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY	6
1.6.	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	6
1.7.	PODKLADY.....	6
1.8.	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	7
2.	PRŮBĚH VÝSTAVBY	7
3.	POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
3.1.	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH A OBCHOZÍCH TRASÁCH.....	10
3.2.	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U STAVBY.....	11
3.3.	ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	11
3.4.	PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ.....	11
4.	STAVEBNÍ ÚPRAVY BĚHEM PLATNOSTI DIO	12
4.1.	STAVEBNÍ ÚPRAVY NA SV NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY UL. VÍTKOVICKÁ / DR. MALÉHO / SPOJKA MÚK.....	12
4.2.	PROVIZORNÍ CHODECKÉ TRASY NA UL. VÍTKOVICKÁ.....	13
4.3.	ÚPRAVY SIGNÁLNÍCH PLÁNŮ	13
5.	SEZNAM PŘÍLOH	14

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská
Druh stavby:	Stavba dráhy
Druh stavebního objektu:	Dopravně inženýrské opatření
Stupeň dokumentace:	DUSP+DPS – Dokumentace pro uzemní a stavební povolení (Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy) + Dokumentace pro provádění stavby
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Statutární město Ostrava
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Statutární město Ostrava
Obecní úřad :	ÚMO Moravská Ostrava a Přívoz
Katastrální území:	Moravská Ostrava - 713520
Stavebník a objednatel PD:	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA www.dpo.cz Tel.: 597 401 111 IČ: 619 74 757
Vlastník SO:	-
Správce SO:	-
Provozovatel SO:	-
Generální projektant:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o . Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 IČ: 276 89 328
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří JANÍK E-mail: jiri.janik@im-projekt.cz Tel.: 721 021 381
Projektant PS/SO:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO

	Tel.: 533 446 081
	E-mail: im-projekt@im-projekt.cz
	IČ: 276 89 328
Zodpovědný projektant:	Ing. Karel PECHA
	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce
	ČKAIT - 0005284
	E-mail: im-projekt@im-projekt.cz
	Tel.: 533 446 081
Přílohu zpracoval:	Ing. Anna-Marie NOVÁKOVÁ
	E-mail: anna-marie.novakova@im-projekt.cz
	Tel.: 533 446 081

1.2. ÚČEL STAVBY

- Hlavním předmětem stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská“ je rekonstrukce odvodnění TT, spodku TT, svršku TT a krytu TT na ul. Vítkovická. Modernizace TT bude provedena v délce 718m (Kolej č.1 - západní). Celková délka úprav GPK (ZÚ - KÚ) je navržena v dl. 808m (Kolej č.1 - západní). Začátek úseku bude umístěn za kolejovými konstrukcemi tramvajového trojúhelníku na křižovatce ul. 28.října / Vítkovická. Konec úseku bude umístěn v přímé před tramvajovou zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina". Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať, přičemž tramvajový pás je v ul. Vítkovická umístěn ve středu hlavního dopravního prostoru mezi jízdními pruhy. Směrový oblouk za ul. Železárenská se pak nachází na segregovaném tramvajovém tělese.
- Koleje budou směrově i výškově vedeny ve stávající stopě, pouze v prostoru zastávky "Don Bosco" dojde k rozšíření osově vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,450m, pro možnost míjení tramvají a autobusů v zastávce s vstřícnými nástupními ostrůvky. Východní kolej č.2 se oddálí od západní koleje pomocí S-motivů. Obě koleje budou nově tvořeny širokopátními kolejnicemi 57R1 uloženými v konstrukci pevné jízdní dráhy typu W- Tram. Pevná jízdní dráha bude vybavena antivibračními rohožemi, kolejnice budou vybaveny systémovými bokovnicemi a návleky na paty kolejnic. Tato opatření budou mít za následek snížení hluku a vibrací od tramvajového provozu - blízká obytná zástavba. TT bude na ZÚ a KÚ plynule napojena na st. TT.
- Součástí stavby bude i rekonstrukce zastávky "Don Bosco". Nástupiště zastávky budou upraveny na normové parametry – délka nástupních hran 67m, volná šířka nástupiště 2,500m. Nástupiště budou oboustranně zpřístupněna nasvětlenými přechody pro chodce. Nástupní hrany a místa pro přecházení budou vybaveny výstražnými světly (blikajícími při příjezdu vozidel MHD). Zastávka bude vybavena novými označníky, novým městským mobiliářem (zábradlí, zastávkové přístřešky, lavičky, odpadkové koše). Bude provedena příprava pro vybavení zastávek kamerovým systémem, WiFi anténou a výhledově i inteligentním informačními panely.
- Součástí stavby tedy bude i úprava celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti zastávky "Don Bosco". Stavební úpravy budou zahrnovat nejenom úpravy vlastní silnice III/4793 (ul. Vítkovická), ale i úpravu navazujících chodníků a cyklostezek, včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého.

- V celém úseku modernizace TT, bude provedena obnova trakčního trolejového vedení, která bude zahrnovat obnovu většiny trakčních stožárů, včetně nových převěsů, izolátorů, závěsů, trolejových lan, úsekových děličů, napájecích bodů... V celém úseku bude nově provedeno ukolejnění úsekových děličů a napájeců, včetně příčného propojení kolejnic. V celém úseku bude též provedena obnova veřejného osvětlení, která bude zahrnovat obnovu rozvodů silového vedení, zřízení nových stožárů VO a svítidel.
- V oblasti úprav zastávky "Don Bosco", budou dále provedeny následující práce: Přípojka silového vedení NN (DPO); Přeložka silového vedení VN (VEOLIA PS); Přeložka vodovodního řadu (OVAK), Přeložka NTL plynovodu (GasNet); Současně bude provedena náhradní výsadba zeleně.

1.3. ÚČEL STAVEBNÍHO OBJEKTU

- Účelem tohoto stavebního objektu je návrh převedení silniční a pěší dopravy přes oblast staveniště, trasování objízdných tras, návrh rozmístění přechodného dopravního značení v oblasti staveniště a na objízdných trasách. To vše v jednotlivých fázích výstavby. Dopravně inženýrské opatření je navrženo po dobu stavebních úprav vlastní TT, dotčené části pozemních komunikací a IS.

1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	PROVOZOVATEL	INVESTOR	ZÁVAZNÉ STAN.	STAVEBNÍ POVOLENÍ
SO 10-01	PŘÍPRAVA A ÚPRAVA ÚZEMÍ (MOAP)	SMO	TS MOAP	-	DPO	ÚMO MOAP-OSŘP	
SO 11-01	SVRŠEK A SPODEK TRAMVAJOVÉ TRATI (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	-	DESU
SO 12-01	TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA „DON BOSCO“ (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	-	DESU
SO 15-01	AKTIVNÍ PRVKY BEZPEČNOSTI (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	-	DESU
SO 15-02	SILOVÉ VEDENÍ NN (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	-	DESU
SO 15-03	SILOVÉ VEDENÍ VN (VEOLIA PS)	VEOLIA PS	VEOLIA PS	VEOLIA PS	DPO	MMO-OÚPSŘ	DESU
SO 15-21	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (OKAS)	SMO	OKAS	OKAS	DPO	MMO-OÚPSŘ	DESU
SO 15-61	WIFI ANTÉNA A PŘÍPRAVA PRO KAMEROVÝ SYSTÉM (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	-	DESU
SO 16-31	VODOVOD (OVAK)	OVAK	OVAK	OVAK	DPO	MMO-OOŽP	DESU
SO 16-61	NTL PLYNOVOD (GASNET)	GasNet	GasNet	GridServices	DPO	MMO-OÚPSŘ	DESU
SO 18-01	SILNICE III/4793 - UL. VÍTKOVICKÁ (SSMSK)	MSK	SSMSK	-	DPO	MMO-OD	DESU
SO 18-02	MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY, CYKLOSTEZKY	SMO	TS MOAP	-	DPO	ÚMO MOAP-	DESU

MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ
SO 18-91 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	PROVOZOVATEL	INVESTOR	ZÁVAZNÉ STAN.	STAVEBNÍ POVOLENÍ
	(MOAP)					OSŘP	
SO 18-03	MÍSTNÍ KOMUNIKACE (OKAS)	SMO	OKAS	-	DPO	ÚMO MOAP-OSŘP	DESU
SO 18-51	TRAVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	MSK SMO	SSMSK TS MOAP OKAS	-	DPO	-	-
SO 18-91	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	-	-	-	DPO	-	-
SO 31-01	TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	-	DESU
SO 36-01	SILOVÉ VEDENÍ - NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ KABELY (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	-	DESU
Užité zkratky:							
DPO - Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 OSTRAVA							
DESU - Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah, Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC							
GasNet - GasNet, s.r.o., Klášská 940/96, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM							
GridServices - GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO							
MMO-OD - Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, Oddělení silnic, mostů, rozvoje a organizace dopravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 OSTRAVA							
MMO-OOŽP - Magistrát města Ostravy, Odbor ochrany životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 OSTRAVA							
MMO-OÚPSŘ - Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Oddělení stavebně správní, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 OSTRAVA							
MSK - Moravskoslezský kraj, 28.října 117, 702 18 OSTRAVA							
OKAS - Ostravské komunikace a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 OSTRAVA							
OVAK - Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 3114/28, 702 00 OSTRAVA							
SMO - Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 OSTRAVA							
SSMSK - Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 795/1, 702 23 OSTRAVA							
TS MOAP - Technické služby Moravská Ostrava a Přívoz, p.o. Harantova 3152/28, 702 00 OSTRAVA							
ÚMO-MOAP-OSŘP - Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor stavebního řádu a přestupků, Oddělení stavebního úřadu, Nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 OSTRAVA							
VEOLIA PS - Veolia průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88a, 709 OSTRAVA							

1.5. SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY

- Související stavby, to jest stavby, které je nutné bezpodmínečně realizovat s touto stavbou – budou realizovány:
- Stavba „**Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Vítkovická**“ (oficiální název)

(Projektant – Báňské projekty Ostrava, a.s., stupeň PD - DUSP, termín – 2024/06)

Účelem stavby je směrová přeložka vodovodního řadu DN 200 Oc, v dl. cca 260m, v ul. Vítkovická. Vodovod se nachází mezi ul. Gajdošova a ul. Železárenská, přičemž je situován pod NTL plynovodem (dle vytyčení obou IS na místě). Dle zástupců OVAK je vodovod ve špatném technickém stavu (časté poruchy). Stávající vodovod současně vede v těsné blízkosti základů st. stožárů TV+VO, ale i hlubinných základů nových stožárů TV+VO (ač jsou oproti st. stavu umístěny dál od vodovodu). Z těchto dvou důvodů zástupci OVAK požadují provést přeložku vodovodu v koordinaci s naší stavbou TT.

Účelem stavby je směrová přeložka jednotné kanalizační stoky DN1000, v dl. cca 285m, v ul. Vítkovická. Součástí bude i obnova kanalizačních přípojek k uličním vpustem a třech přípojek jednotné kanalizace. Kanalizace se nachází mezi ul. Gajdošova a ul. Železárenská, přičemž je situována v těsné blízkosti tramvajové trati (částečně zasahuje pod pražce). Dle zástupců OVAK je kanalizace ve špatném technickém stavu (dle kamerové prohlídky). Zástupci OVAK předpokládají že by se tato kanalizace měla rekonstruovat v horizontu cca 15-20let. Rekonstrukce kanalizace, v těsném souběhu s rekonstruovanou TT na PJD by však byla velmi problematická a to včetně přepojení přípojek. Z tohoto důvodu je nutné provést přeložku kanalizace v koordinaci s naší stavbou TT.

1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

- Tento stupeň projektové dokumentace „DUSP+DPS – "Dokumentace pro uzemní a stavební povolení (Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy) + Dokumentace pro provádění stavby“ nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

1.7. PODKLADY

- [1] Geodetické výškové a polohové zaměření skutečného stavu řešené oblasti - 2021-11 (IGH-Geodetická kancelář, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [2] Digitální katastrální mapa řešené oblasti - 2021-12 (IGH-Geodetická kancelář, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Digitální data TM (polohopis, výškopis, body) (Magistrát města Ostravy, odbor projektů IT služeb a outsourcingu, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA)
- [4] Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace trati, ostatních objektů a přilehlého terénu + oměření vybraných objektů - 2021-12 až 2022-08 (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO).
- [6] Archivní PD stavby „Oprava a rekonstrukce tramvajové tratě na ul. Vítkovické v úseku nám. Republiky - ul. Železárenská“ Situace, Podélný profil, Vzorový řez - 1989/09 (DPO Odbor investiční a projekční - archiv DPO).
- [7] Archivní inženýrskogeologické sondy (Česká geologická služba - archiv geofond,

Kostelní 364/26, 170 06 PRAHA)

- [8] Závěry z jednotlivých výrobních výborů a projednání (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO)
- [9] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a vyjádření ostatních dotčených organizací (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO)

1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] TP65 – CDV-Brno Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- [2] TP66 – CDV-Brno Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- [3] TP100 – CDV-Brno Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- [4] TP133 – CDV-Brno Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- [5] TP171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- [6] ÚZ 268 – Sagit Pravidla silničního provozu, autoškoly.

2. PRŮBĚH VÝSTAVBY

- Stavba bude provedena v jedné nepřetržité etapě. Projekt navrhuje rozdělit stavbu do dvou základních fází výstavby. Počet fází je dán především nutností zrealizovat rekonstrukci kanalizace a vodovodu (stavba OVAK), průběžnou PJD TT a současně zachovat provoz silničních vozidel v křižovatkách Vítkovická / spojka ÚAN a Vítkovická / Dr. Malého.
- **Ve fázi přípravy výstavby** budou zahrnuty následující práce:
 - Příprava území (kácení stromů, ochrana stromů, skrývka humózní vrstvy).
 - Zřízení zařízení staveniště.
- **V 1. fázi výstavby (75dnů)** bude:
 - Uzavřen tramvajový pás, zúžené oba jízdní pruhy - v úseku 28.října - Dr. Malého
 - Částečná uzavírka severní / jižní 1/2 křižovatky Vítkovická / TIETO / spojka ÚAN (po polovinách)
 - Částečná uzavírka severní 1/2 křižovatky Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK
 - Uzavřený tramvajový pás i oba jízdní/řadící pruhy - v úseku Dr. Malého - Gajdošova
 - Uzavřen tramvajový pás, uzavřen východní jízdní pruh, zúžen západní jízdní pruh (případně zcela uzavřen) - v úseku Gajdošova - sjezd ČSAD.
 - Uzavřen tramvajový pás, uzavřen východní jízdní pruh, západní jízdní pruh upraven na obousměrný pruh - v úseku sjezd ČSAD - Železárenská (možný příjezd od Železárenské).
 - Lokální uzavěry v západního jízdního pruhu pro překopy IS řešeny provoz po tramvajovém pásu - v úseku Gajdošova - Železárenská.
 - Sjezd do garáží DPO, ČSAD, .. - v provozu (realizace kanalizace po 1/2)
 - Sjezdy ke čerpací stanici pohonných hmot - v provozu (realizace překopu po 1/2)
 - Zcela uzavřena křižovatka Vítkovická / Železárenská / Místecká

- V 1. fázi výstavby budou zahrnuty následující práce:
 - Osazení DIO
 - Snesení TV a kolizních stožárů a základů TV/VO + případné zřízení provizorních stožárů VO
 - Postupná demolice krytu TT, svršku TT, nástupišť, vozovek a chodníků (postupná demolice dle potřeby).
 - Zahájení prací na přeložce jednotné kanalizace (samostatná stavba OVAK)
 - Zahájení prací na přeložce vodovodu (samostatná stavba OVAK)
 - Zahájení prací na TT v úseku 28.října - Dr. Malého (sanace AZ, spodek TT, svršek TT, kryt TT)
 - Zahájení prací na silového vedení VN (VEOLIA PS). Odstavení VN domluvit 30dní předem.
 - Zahájení prací na pokládce silového vedení NN (DPO)
 - Zahájení prací na pokládce silového vedení NN-VO (OKAS) včetně protlaků, překopů chodníků a komunikací.
 - Zahájení prací na pokládce sdělovacího vedení (DPO)
 - Po dokončení přeložky VN (VEOLIA PS), zahájení prací na přeložce vodovodního řadu a přípojkách (OVAK)
 - Po dokončení přeložky vodovodního řadu (OVAK), zahájení prací na přeložce NTL plynovodu a přípojkách (GASNET)
 - Zahájení prací na základech stožárů TV+VO (západní strana ul. Vítkovická v úseku Gajdošova-Železárenská)
 - Lokální překopy/podvrty pro silové vedení VO (OKAS), NN-NZ (DPO)
 - Zřízení silového vedení NN aktivních prvků bezpečnosti (DPO)
- **V 2. fázi výstavby (78 dnů) bude:**
 - Lokální uzávěry jízdních pruhů - v úseku 28.října - spojka ÚAN (provoz po tramvajovém pásu).
 - Lokální uzávěry jízdních pruhů - v úseku spojka ÚAN - Dr. Malého (provoz po tramvajovém pásu).
 - Částečná uzavírka jižní 1/2 křižovatky Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK
 - Uzavřený tramvajový pás i oba jízdní/řadící pruhy - v úseku Dr. Malého - Gajdošova - sjezd ČSAD.
 - Uzavřen tramvajový pás, uzavřen východní jízdní pruh, zúžen západní jízdní pruh (obousměrný provoz jedním pruhem řízený SSZ) - v úseku sjezd ČSAD - Železárenská (možný příjezd pouze od Železárenské).
 - Sjezd do garáží DPO, ČSAD, .. (realizace TT po 1/2)
 - Sjezdy ke čerpací stanici pohonných hmot - v provozu
 - Zcela uzavřena křižovatka Vítkovická / Železárenská / Místecká

- V 2. fázi výstavby budou zahrnuty následující práce:
 - Zahájení prací na TT a komunikacích v úseku Dr. Malého - Železárenská + přejezd ÚAN (sanace AZ, spodek TT, svršek TT, kryt TT)
 - Pokračování v realizaci základů stožárů TV+VO
 - Zahájení prací na nástupních ostrůvcích zastávky "Don Bosco"
 - Zřízení silového vedení NN aktivních prvků bezpečnosti (DPO) u zast. "Don Bosco"
 - Osazení stožárů TV / VO a zapojení VO
 - Zahájení prací na úpravách chodníků a komunikací. Zemní práce u silnice SSMSK 1.4.-31.10.
 - Zřízení antény WiFi a přípravy na kamerový systém (DPO) na zastávce "Don Bosco".
 - Zřízení silového vedení NN-NZ (DPO)
 - Zřízení TV včetně ÚD a napaječů
 - Zrušení DIO
- **Ve fázi dokončování výstavby** budou zahrnuty následující práce:
 - Odstranění zařízení staveniště.
 - Úprava území (urovňání terénu, ohumusování, náhradní výsadba)
- Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na projednání stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením sloučeného územního a stavebních povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesněji stanovit. Stavba však bude časově koordinována se stavbou "Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Vítkovická".
- Předpokládané zahájení výstavby - **2026/04**
- Předpokládané dokončení výstavby - **2026/09**
- **Doba trvání stavby** je odhadována na **6 měsíců**.
- **Délka nepřetržitých výluk TT** v oblasti ul. Vítkovická je odhadována na **5 měsíců**.
- **Výstavba bude probíhat** v jedné stavební etapě, která probíhat **ve 2 fázích**.

3. POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky TT v ul. Vítkovická v úseku triangl 28.října / Vítkovická. - triangl Kolonie Jeremenko. Po dobu realizace stavby, resp. hlavních stavebních prací v oblasti ul. Vítkovická, bude tramvajový provoz dočasně přerušen. Tramvajová doprava bude během stavby odkloněna přes ul. 28.října. Po dobu realizace stavby, budou dočasně zrušeny tramvajové zastávky „Don Bosco“, "Dolní Vítkovice Hlubina", "Dolní Vítkovice", "Český dům", "Důl Jeremenko", "Kolonie Jeremenko". Jako náhrada za tramvaj budou zřízeny dvě linky náhradní autobusové dopravy. Linka č.1 v úseku Nám. Republiky - Habrůvka, kostel (18m BUS). Linka č.2 - Nám. Republiky - Mírové nám. (12m BUS). Náhradní autobusová doprava bude využívat stávajících a provizorních/dočasných autobusových zastávek. Autobusová linka DPO č. 50 a regionální BUS linky zůstanou zachovány, avšak v mírně pozměněných trasách. Tímto přechodným řešením dojde k dočasnému zhoršení obslužnosti dotčeného území VHD.

- **NAD za linku č. 1 směr Hrabůvka** - NAD pojedje ze zastávky "Krajský úřad" (směr Mariánské Hory), ul. Na Jízdárně, Dr. Malého, zastávka "Petra Kříčky", spojka MÚK, ul. Místeckou směr Hrabůvka, s nácestnými zastávkami "Dolní Vítkovice", "Vítkovice-český dům-Místecká", "Důl Jeremenko", "Kolonie Jeremenko", "Dřevoprodej" až k MÚK k ul. Dr. Martínka, kde ukončí svou jízdu na zastávce "Hrabůvka,kostel".
- **NAD za linku č. 1 směr ÚAN** - NAD pojedje ze zastávky "Hrabůvka kostel" na ulici Místeckou, nácestnými zastávkami "Dřevoprodej", "Kolonie Jeremenko", "Důl Jeremenko", "Vítkovice-český dům-Místecká", "Dolní Vítkovice", sjezd na MÚK u garáží DPO, u parkoviště KAUF LANDu bude na chodníku přemístěná zastávka "Don Bosco", ul.Vítkovickou, konečná zastávka "ÚAN" (nástupní linky č. 21), otáčení k nástupní zast. "Krajský úřad" bude realizováno přes rampy 28. října / Místecká.
- **NAD za linku č. 2 směr Mírové náměstí** - NAD pojedje ze zastávky "Krajský úřad" (směr Mariánské Hory), ul. Na Jízdárně, Dr. Malého, zastávka "Petra Kříčky", spojka MÚK, ul. Místeckou směr Hrabůvka, zastávka "Dolní Vítkovice", ul. Halasova, Výstavní, Ruskou, zastávka "Mírové náměstí".
- **NAD za linku č. 2 směr ÚAN** - NAD pojedje ze zastávky Mírové náměstí, ul. Ruskou, Výstavní, Halasova, Místeckou, zastávka "Dolní Vítkovice", sjezd na MÚK u garáží DPO, u parkoviště KAUF LANDu bude na chodníku přemístěná zastávka "Don Bosco", ul.Vítkovickou, konečná zastávka "ÚAN" (nástupní linky č. 21), otáčení k nástupní zast. "Krajský úřad" bude realizováno přes rampy 28. října / Místecká.
- Zastávka Dolní Vítkovice,Hlubina bude obousměrně dočasně neobsluhována
- Situace náhradní autobusové dopravy je zakreslena ve výkrese D.2.18.91.06 – Situace VHD.
- Stavba bude probíhat za částečné uzavírky jízdních pruhů podélnými uzávěrami, umístěnými podél TT v úseku 28. října - Dr. Malého. Provoz v křižovatce Vítkovická / spojka ÚAN / parkoviště TIETO bude zajištěn pouze částečně (přes těleso TT možné odbočit pouze ve směru sever - východ). Provoz v křižovatce Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK bude zajištěn obousměrně, ale pouze v jednom jízdním pruhu. V úseku Dr. Malého - Gajdošova budou oba jízdní pruhy zcela uzavřeny příčnou závěrou. V úseku Gajdošova - Železárenská bude zcela uzavřen východní jízdní pruh, přičemž západní jízdní pruh bude zúžen podélnými uzávěrami a bude zde umožněn pouze jednosměrný provoz. Sjezd do garáží DPO, ČSAD, ...a čerpací stanici pohonných hmot bude zachován. Po dobu stavby bude pro řešení úsek zřízená objížděná trasa.
- Objížděná trasa bude vedena po místních komunikacích v ul. Gajdošova, Dr. Malého, Výstavní a Železárenská
- Po dobu stavby budou přes obvod stavby trasovány pěší koridory, které budou propojovat hlavní pěší směry. Převedení cyklistické dopravy přes staveniště nebude samostatně řešeno.

3.1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH A OBCHOZÍCH TRASÁCH

- Vyznačení objížděk bude provedeno na zájmových křižovatkách pomocí značky IS11a „Návěst před objížděnou“ s textem: „ULICE VÍTKOVICKÁ UZAVŘENA“ + dopravní schéma + orientace objížděky. Vlastní objížděné trasy budou na zájmových křižovatkách vyznačeny pomocí značek IS11b a IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“.
- Na křižovatkách předcházející plné uzávěře v ul. Vítkovické, budou osazeny dopravní značky

IP10a „Slepá pozemní komunikace“ resp. IP10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“.

- Objízdné trasy pro cyklisty, nebudou vzhledem k nízké intenzitě cyklistů řešeny.
- Svislé dopravní značky, které nebudou po dobu stavby platit, budou mít zrušenou platnost – přelepením pomocí oranžovočerné lepící pásky, případně budou zcela zakryty.
- Vodorovné dopravní značky, které nebudou po dobu stavby platit budou přeškrtnuty oranžovým pruhem/pásem.
- Osazení a odstranění přechodného dopravního značení je optimální provádět v nočních hodinách.
- Osazené přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby je rozkresleno ve výkresech D.2.18.91.04 – Situace DIO v širších vztazích – 1. fáze; D.2.18.91.05 – Situace DIO v širších vztazích – 2. fáze.

3.2. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U STAVBY

- Přechodné dopravní značení osazené u stavby je dle jednotlivých fází zřetelně rozkresleno ve výkresech D.2.18.91.02 – Situace DIO u pracovního místa – 1. fáze; D.2.18.91.03 – Situace DIO u pracovního místa – 2. fáze.
- 14 dní před zahájením stavby musí mít dodavatel stavby zajištěné schválené „*Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích*“ (stanovení přechodného dopravního značení).
- 14 dní před dočasným zrušením tramvajových a autobusových zastávek bude na jednotlivá nástupiště osazena značka informační tabule informující o zrušení nebo přesunu zastávky s případným schématem (zajistí provozovatel VHD).
- 14 dní před zahájením stavby budou na vybraných komunikacích a v prostoru provizorních zastávek osazeny značky B28 „Zákaz zastavení“- vyblokování parkovacích stání.
- Svislé dopravní značky, které nebudou po dobu stavby platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky, případně budou zcela zakryty.
- Vodorovné dopravní značky, které nebudou po dobu stavby platit, budou přeškrtnuty oranžovým pruhem/pásem.

3.3. ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení.
- Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (2015).
- Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R2.
- Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená min. 500mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

3.4. PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ

- Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace.

- Dodavatel stavby požádá o povolení zvláštního užívání komunikace následující úřady:
 - Magistrát města Ostrava
Odbor dopravy
Oddělení silnic, mostů, rozvoje a organizace dopravy
Prokešovo náměstí 8
729 30 OSTRAVA
- Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s následujícími úřady:
 - Policie ČR
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
Dopravní inspektorát Ostrava
Výstavní 55/117
703 00 OSTRAVA - VÍTKOVICE
- Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení – bude určena konkrétní osoba. Dotčené pozemní komunikace je nutné v případě znečištění způsobeného auty zajišťujícími na stavbu udržovat v čistotě.
- Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladech o projednání.

4. STAVEBNÍ ÚPRAVY BĚHEM PLATNOSTI DIO

- Jedná se o stavební úpravy, které jsou nezbytné pro funkčnost a průjezdnost objízdných a obchodních tras.
- Stavební úpravy musí být dokončeny před zahájením stavby. Po skončení stavby budou úpravy narušující dopravní infrastrukturu navraceny do původního stavu.

4.1. STAVEBNÍ ÚPRAVY NA SV NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY UL. VÍTKOVICKÁ / DR. MALÉHO / SPOJKA MÚK

- V místě napojení spojky na MÚK na ul. Pavlovova, je nutné dočasně rozšířit vozovku z důvodu zajištění požadovaných průjezdů autobusů a nápravových vozidel. Z tohoto důvodu dojde k dočasnému rozšíření vozovky na úkor chodníku.
- Bude odbourána přídlažba, obrubníky a pruh chodníku o max. šířce cca 1,5m. Kolem nové hrany chodníku bude položen betonový obrubník do sedlového lože z PB C20/25-XF3, v místech návaznosti přechod pro chodce snížený. Obrubník bude z vnitřní strany v oblasti přechodu reliéfní dlažbou, dle stávajícího stavu. Prostor kolem nové obruby bude vyplněn souvrstvím vozovky z AB.
- **V.01 - Skladba kompletního souvrství vozovky AB:**
 - Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO11+ mod. 40mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
 - Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129

- | | |
|---|-----------------------------------|
| – Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16+ mod. | 60mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1 |
| – Spojovací postřík 0,4kg/m ² | - ČSN 73 6129 |
| – Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ | 90mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1 |
| – Infiltrační postřík 1,0kg/m ² | - ČSN 73 6129 |
| – Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm
(štěrkodrt' nebude zahliněná) | 200mm ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 |
| – Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm min.
(štěrkodrt' nebude zahliněná) | 150mm ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 |
-
- Konstrukce celkem 540mm (min.)
- Stavební úprava nároží chodníku do definitivní podoby je součástí (SO 18-02).

4.2. PROVIZORNÍ CHODECKÉ TRASY NA UL. VÍTKOVICKÁ

- Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,500m se sklonem ramp max. 8,33%. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,500m, budou tvořeny z hutněné štěrkodrti tl. 150mm uložené na separační geotextílii na rostlý terén, případně ŽB panelů kladených do drti fr.4/8mm loženou na separační geotextílii na rostlý terén. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dvoumadlovým zábradlím. Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbarierové ocelové lávky (šířka min. 1,000m, lépe 1,500m) s dvoumadlovým zábradlím (výšky 1,100m) a okopovými plechy sloužící též jako vodící linie.
- Po skončení stavby dojde k úpravě dotčeného terénu do původního stavu. Vrstvy provizorního chodníku budou odstraněny.
- Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbarierové užívání staveb“.
- Realizace stavby bude nepříznivě ovlivňovat přístup, ke vchodům do domova Don Bosco a bytovému domu Gajdošova č.o. 2. Po dobu stavby bude podél této uliční fronty zachován průchod o šířce min. 1,5m, případně zřízen provizorní chodník v místě vozovky.
- V úrovni křižovatek Vítkovická / spojka ÚAN a Vítkovická / Dr. Malého bude přes TT zřízen mobilní přechod umožňující přejít příčně přes celou ulici.

4.3. ÚPRAVY SIGNÁLNÍCH PLÁNŮ

- Před zahájením stavby dojde k úpravě signálních plánů SSZ na křižovatkách ul. Výstavní / Ruská; 28. října / 1. máje / Přemyslovců a na křižovatce 28. října / Výstavní / Novinářská.
- Po stavbě dojde na uvedených křižovatkách k navrácení signálního plánu SSZ do původního stavu.
- Na křižovatce ul. Vítkovická / 28. října bude po dobu stavby SSZ vypnuto. Po dokončení stavby bude SSZ uvedeno opět do provozu.

5. SEZNAM PŘÍLOH

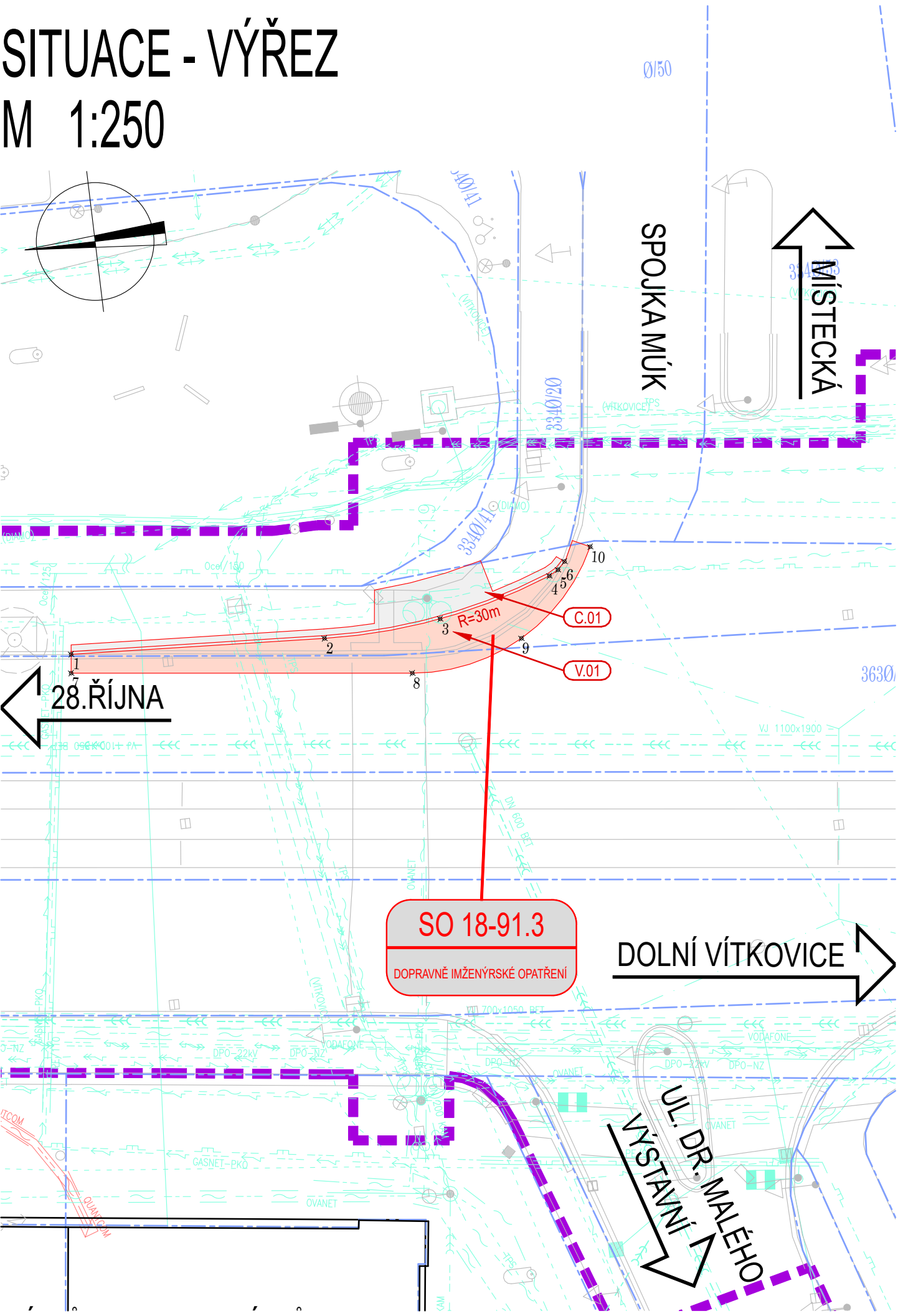
- Příloha č.1) – situace úpravy SV nároží ul. Vítkovcká / dr. Malého / spojka MÚK

Brno, prosinec 2022

Vypracoval: Ing. Anna-Marie NOVÁKOVÁ

Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK

SITUACE - VÝŘEZ
M 1:250



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV (DOMY, BUDOVY, HALY, ...)
- STÁVAJÍCÍ STAV (KOLEJNICE A KOLEJOVÉ KONSTRUKCE)
- STÁVAJÍCÍ STAV (ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VOZOVKY, CHODNÍKY, OPEVNĚNÁ KORYTA, ...)
- STÁVAJÍCÍ STAV (MOSTY, ZDI, PROPUSTKY, ...)
- STÁVAJÍCÍ STAV (OPLOCENÍ DRÁTĚNÉ, KAMENNÉ/BETONOVÉ, DŘEVĚNÉ)
- STÁVAJÍCÍ STAV (TERÉN, ZEMNÍ TĚLESO)
- STÁVAJÍCÍ STAV (LISTNATÉ A JEHLIČNATÉ STROMY, KEŘE)
- ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS (OSY KOLEJÍ, HRANY TT, UMĚLÉ STAVBY..).
- ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE ŘEŠENÉHO SO/PS-KRYT ASFALTOVÝ AB-KOMPLETNÍ SOUVRSTVÍ
- ŘEŠENÁ TT A KOMUNIKACE-KRYT Z CB ZÁMKOVÉ DLAŽBY BEZ POJÍŽDĚNÍ VOZIDLY
- ŘEŠENÁ TT A KOMUNIKACE-BETONOVÉ OBRUBY, PRAHY, PŘIDLAŽBA, ODVODŇOVACÍ ŽLABY ...

LEGENDA KATASTRU A ZÁBORŮ:

- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- XX/XX ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- HRANICE STAVBY

VYTYČOVANÉ BODY

01	Y = 470941,445	X = 1102345,494	Z = -	HRANA OBRUBY
02	Y = 470942,215	X = 1102358,950	Z = -	HRANA OBRUBY
03	Y = 470941,923	X = 1102365,175	Z = -	HRANA OBRUBY
04	Y = 470940,351	X = 1102371,206	Z = -	HRANA OBRUBY
05	Y = 470940,082	X = 1102371,698	Z = -	HRANA OBRUBY
06	Y = 470939,687	X = 1102372,096	Z = -	HRANA OBRUBY
07	Y = 470942,437	X = 1102345,374	Z = -	HRANA ÚPRAVY AB
08	Y = 470944,607	X = 1102373,543	Z = -	HRANA ÚPRAVY AB
09	Y = 470943,465	X = 1102369,336	Z = -	HRANA ÚPRAVY AB
10	Y = 470939,074	X = 1102373,543	Z = -	HRANA ÚPRAVY AB

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ VÝTLAČNA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ/DEŠŤOVÁ-PŘÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s./MAJITELÉ NEM.)
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ-ZRUŠENÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s./MAJITELÉ NEM.)

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (ČEPRO, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (MAJITEL NEZNÁMÝ)
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ-PŘÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD-PŘÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s./MAJITELÉ NEMOVITOSTÍ)
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD ZRUŠENÝ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OSTRAVSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE a.s.)
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (MAJITEL NEZNÁMÝ)
- STÁVAJÍCÍ NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (GASNET, s.r.o.)
- STÁVAJÍCÍ STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (GASNET, s.r.o.)
- STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ TECHNICKÉHO PLYNU NEPROVOZOVANÉ/ZRUŠENÉ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (DŘÍVE VÍTKOVICE, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ HORKOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (VEOLIA ENERGIE ČR, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ POHONNÝCH HMOT, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (ČEPRO, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (CETIN, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (ČEPRO, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NNÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (MAJITEL NEZNÁMÝ)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN-NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ KABELY, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VN-PROPOJENÍ TNS, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN/MN PROTIKOROZNÍ OCHRANY, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (GASNET, s.r.o.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN NAPÁJECÍ KABELY, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NN SSZ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VN, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (VEOLIA PRŮMYSLOVÉ SLUŽBY ČR, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VN NEPROVOZOVANÉ/ZRUŠENÉ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (DŘÍVE VÍTKOVICE, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ-STOŽÁRY, NADZEMNÍ PŘEVĚSY A NAPÍNAČÍ LANA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, OVĚŘENÉ, METALICKÉ (CETIN, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, METALICKÉ (CETIN, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, OVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (CETIN, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (CETIN, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEFUNKČNÍ (CETIN, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (ČD-TELEMATIKA, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ NEPROVOZOVANÉ/ZRUŠENÉ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (DIAMO s.p.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (OVANET a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, NADZEMNÍ, METALICKÉ (OVANET a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (QUANTCOM, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (PODA a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, METALICKÉ (TELCO PRO SERVICES, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (TELCO PRO SERVICES, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (VODAFONE CZECH REPUBLIC, a.s.)
- ODSTRAŇOVANÉ/RUŠENÉ VÝZNAMNÉ POTRUBÍ (DLE VÝŠE UVEDENÝCH ORGANIZACÍ)